

НАСТАВАК ГРАДЊЕ ИПСИЛОН КРАКА КОРИДОРА 10

Постављено: 10/11/2016 Извор: RTV YU ЕКО

Потпредседница владе и министрка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић потписала је данас уговор са предузећем Војпут за наставак градње Ипсилон крака Коридора 10 код Суботице, поручујући да ће ова влада после много година завршити и тај пројекат.

Михајловић је потписала у Влади Србије уговор са директором Војпута Душком Дражићем и помоћником директора Коридора Србије, који ће обављати наџор, Милованом Бекрићем.

Уговор је вредан 123,5 милиона динара и обухвата наставак градње Ипсилон крака на првој деоници у дужини од једног километра.

Потписани уговор обухвата радове на изградњи леве траке аутопута гранични прелаз Келебија - петља "Суботица Југ" на деоници од кружне раскрснице на укрштању са Биковачким путем до петље Суботица Југ.

Радови ће почети одмах, а рок за радове је 100 дана.

Такође, уговор обухвата и израду пројектно техничке документације за леву траку аутопута на деоници ГП Келебија - петља "Суботица Југ".

Предвиђена је и изградња кружног тока на раскрсници са Биковачким путем.

"Ипсилон крак је део Коридора који је такође остао у запећку у претходних десетак година, ми смо затекли не само овај крак него и многе саобаћајнице које су почете да се раде, па нису завршене. У Ипсилон крак је уложен је део новац, али није урађена друга страна па није могао да се користи", рекла је Михајловић Тањугу после потписивања уговора.

Она је истакла да је Министарство грађевинарства заједно са владом нашло начин да из буџета тог миистарства обезбеди новац.

"Имали смо јавни позив и комплентну тендерску процедуру и ова компанија је добила посао. Издвојили смо укупно 150 милиона динара и очекујемо да се све уради у року и квалитетно. Да би се све завршило потребно је још две милијарде динара и ми ћемо кроз буџет за 2017. и 2018. тај новац обезбедити. Влада је довољно финансијски стабилна да може да завршава пројекте", нагласила је Михајловић.

Министарка је нагласила да је ова влада покренула многе пројекте и кредите који су били закочени, попут руског за железницу и кувајтског за Прокоп.

"Способни смо да из буџета исфинансирамо колико је неопходно да би завршили комплетан Ипсилон крак", рекла је Михајловић додајући да ће то министарство пажљиво пратити реализацију тог пројекта.

Ипсилон крак је дуг 23,6 километара и обухвата обилазницу око Суботице која треба да повеже гранични прелазе Хоргош и Келебију.

Хоргош се већ налази на Коридору 10, а са изградњом Ипсилон крака ће и прелаз Келебија бити повезана са тим коридором.

Дражић је рекао Тањугу да ће радови почети већ данас и да ће све бити завршено предвиђеном року од 100 дана.

"Очекујемо да ће делимично моћи да се пушта та деоница већ ове године. Убрзано ће се радити у наредних месец дана, којко веменски услови буду дозвољавали, а све ће бити завршено на пролеће", навео је Дражић.

Изградња Ипсилон крака је започета још 1990. године. За 26 година изграђено је око половине, или око 11 километара.

У више наврата реализовани су одређени делови тог пројекта, али ниједна деоница тог пута није предата у употребу.



<http://www.yueco.rs/vest/ekonomija/nastavak-gradnje-ipsilon-kraka-koridora-10>